



REGIONE DEL VENETO

# Ciclovía Treviso-Ostiglia.

Valle Agredo in bicicletta.



**Veneto**  
The Land of Venice

[www.veneto.eu](http://www.veneto.eu)



Valle Agredo

# Ciclovia Treviso - Ostiglia

Treviso, Parco del Fiume Sile, Piombino Dese, Camposampiero



**Treviso** è una città incantevole; i canali limpidi riflettono antichi palazzi affrescati, e i vicoli porticati conducono alla piazza dei Signori dove si affaccia il palazzo dei Trecento. Ben presto, a Quinto di Treviso il percorso affianca il **Sile**, un fiume di risorgiva tutelato da un Parco Regionale, il cui centro visitatori è stato allestito all'interno dell'antico **mulino di Cervara** (2). Poco lontano dall'oasi di Cervara troviamo la chiesa di Santa Cristina dove si può ammirare una bellissima pala di

Lorenzo Lotto (1506). Ripresa la pista ciclabile si arriva a **Badoere** di Morgano, dove con una breve deviazione si arriva in una singolare piazza composta da due emicicli porticati che ospitano da più di trecento anni le botteghe e le case degli artigiani.

La pista ciclabile è ombreggiata da robinie, aceri e querce che costituiscono un bosco lineare interrotto solo dalle originali stazioni ferroviarie, oggi in via di valorizzazione. Tutto intorno, nei campi, si coltivano pregiate colture orticole come il **radicchio tardivo di Treviso** e l'**asparago di Badoere**. Si pedala lungo il territorio di Trebaseleghe e a Piombino Dese si consiglia una deviazione per ammirare due splendide ville venete: **villa Cornaro** (1), progettata da Palladio e **Ca' Marcello**, sontuoso complesso ancora oggi abitato e visitabile. Siamo giunti nel cuore della Valle Agredo, un territorio dove abbondano le acque limpide delle risorgive e dove l'orditura regolare dei campi, le intersezioni ortogonali dei fossi

e delle strade, fanno di queste terre una sorta di paesaggio agrario archeologico. Ne sono un esempio anche i territori di Loreggia e Massanzago, quest'ultimo raggiungibile tramite una deviazione per una visita a **villa Baglioni**. Sparsi nella fertile campagna del **Graticolato Romano** troviamo paesi dal doppio volto: quello laborioso e dinamico dei distretti industriali e quello antico dei centri storici. Ci fermiamo in uno di questi, **Camposampiero**, per ammirare le sue due torri medievali, i palazzi veneziani porticati e i preziosi santuari antoniani.



Nella campagna veneta c'è una fascia boscata che attraversa i campi e i paesi dal fiume Po al fiume Sile. Si tratta dell'**ex ferrovia Treviso - Ostiglia** (3), una strada ferrata realizzata nel 1930 per ragioni commerciali e militari e dismessa dopo la Seconda Guerra Mondiale a causa dei danni inferti dagli eventi bellici. I binari non furono più ripristinati e il sedime è diventato nel tempo una naturale *green way* lunga circa 116 chilometri di cui circa 50 sono diventati una bellissima pista ciclabile.

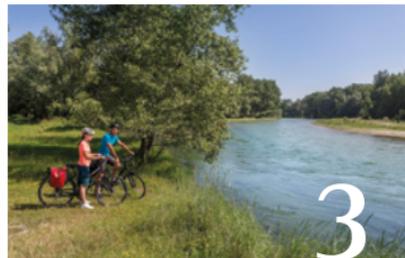
# Ciclovia Treviso - Ostiglia

Camposampiero, Piazzola sul Brenta, Vicenza



La **pista ciclabile Treviso-Ostiglia**, oltre che essere una bellissima ciclovia è anche una grande arteria del cicloturismo veneto. Quest'opera infatti intercetta le principali direttrici ciclabili e collega in tutta sicurezza molteplici destinazioni turistiche. Ad oggi i 50 chilometri ciclabili realizzati mettono in rete: La ciclabile del Sile (Treviso – Jesolo – Venezia); Il sentiero degli Ezzelini (Asolo); Il Cammino di Sant'Antonio (Padova); La ciclovia del Brenta (Trento – Bassano del Grappa – Padova); La ciclovia del Bacchiglione (Padova – I Colli Euganei – Vicenza).

Prima di riprendere la ciclabile Treviso – Ostiglia, è possibile una deviazione verso S. Giustina in Colle e S. Giorgio delle Pertiche, seguendo il corso sinuoso del fiume Tergola. È ora giunto il momento di proseguire in direzione delle Terre del Brenta. A Pieve di Curtarolo la pista si alza dal piano campagna e si aggancia al nuovo ponte ciclabile per attraversare il fiume Brenta. Segue un tratto bellissimo in comune di **Piazzola sul Brenta**; nei pressi dell'ex stazione si lascia la pista per raggiungere la monumentale **villa Contarini – Fondazione G.E. Ghirardi** (2). Il colpo d'occhio è sorprendente. Lo sguardo è rapito dalla principesca dimora veneziana mentre ai lati il campo visivo è



chiuso da un doppio colonnato a destra e da un'alta siepe di carpini a sinistra. Piazzola sul Brenta si distingue dagli altri paesi incontrati per la sua conformazione urbanistica frutto dello sviluppo industriale avvenuto alla fine dell'Ottocento per volere della ricca famiglia Camerini. Ancora nel 1920 funzionavano sei impianti idroelettrici, una fabbrica di acido solforico, una di concimi chimici, un cementificio, una segheria, due fornaci per laterizi, due filande, laboratori agro-alimentari e uno iutificio. Tutto questo oggi costituisce un importante centro di **archeologia industriale**. Ripresa la strada in direzione Vicenza, attraversiamo Campodoro

e arriviamo in pista fino a Grisignano di Zocco, celebre per l'antica Fiera di fine estate. Oltrepassato il centro, in attesa del completamento della pista ciclabile, si consiglia di raggiungere per vie campestri il **fiume Bacchiglione** (3) dove una confortevole pista ciclabile arginale conduce a Vicenza. Lasciati i Colli Euganei alle



spalle si pedala in direzione dei Colli Berici, un gruppo collinare pittoresco, compatto e privo di cime. A Longare il percorso ciclabile è stato ricavato sul sedime di un'altra ex ferrovia (4). L'arrivo a Vicenza è anticipato dall'alto campanile del **Santuario di Monte Berico** e da due opere di Palladio: villa Capra Valmarana **"La Rotonda"** (1) e il vicino Arco delle Scalette.

## Itinerari

- pista ciclabile con asfalto
- pista ciclabile senza asfalto
- strada con asfalto
- strada senza asfalto
- strada con traffico
- deviazione con asfalto
- deviazione senza asfalto
- passaggio in traghetto

## Toponomastica

PADOVA	città
Camposampiero	comune
Saletto	località
Via Roma	via/viale/piazza
Palazzo della Ragione	punto di interesse
<b>Fiume Brenta</b>	idrografia
Monte Venda 234	rilevi
<b>Parco Regionale</b>	area naturalistica

## Informazioni

- IAT (ufficio informazioni turistiche)
- Infopoint
- assistenza biciclette
- stazione ferroviaria
- bici+bus
- ospedale
- distanza parziale
- partenza - arrivo

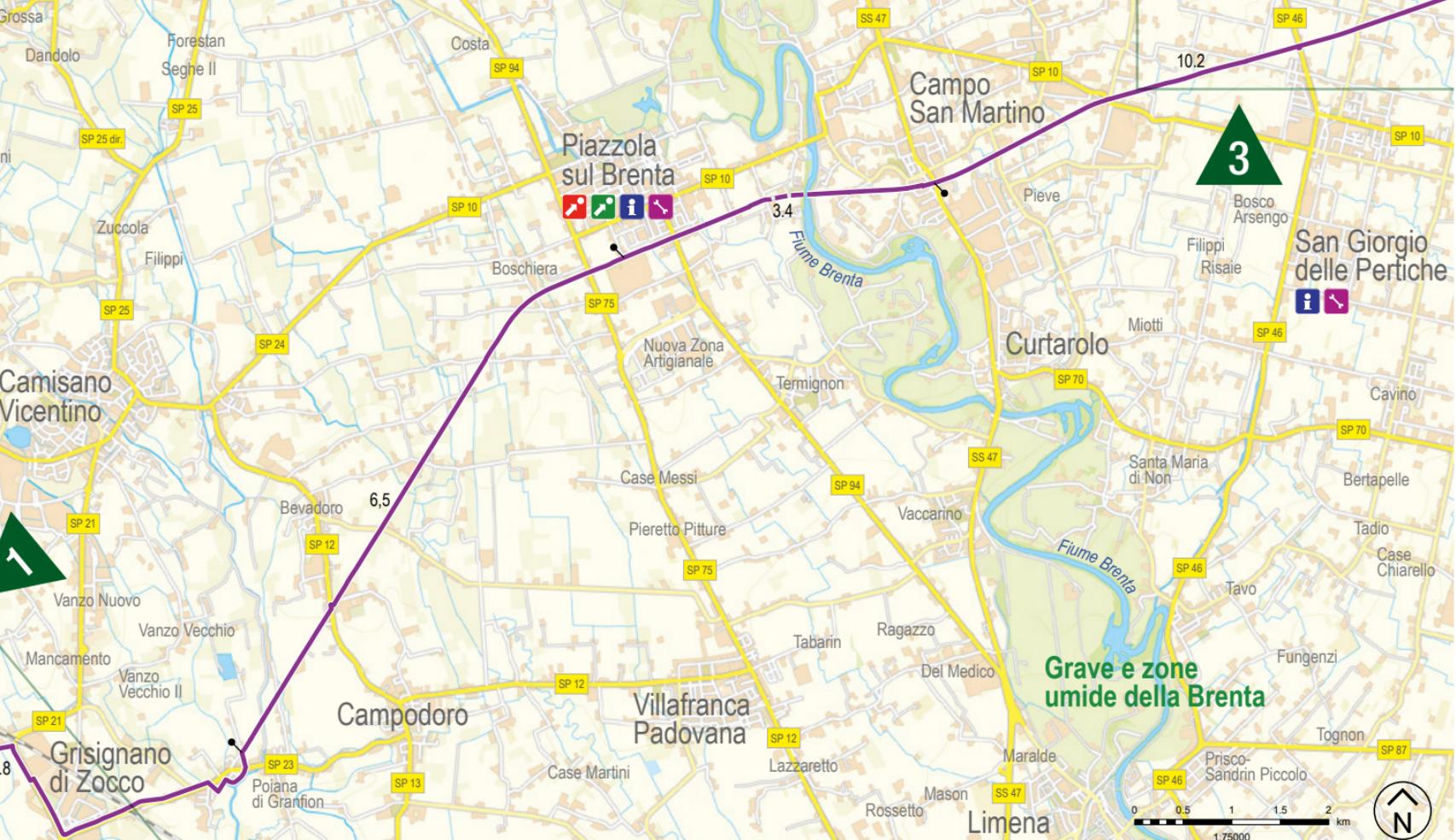
## Da vedere

- sito di interesse storico-artistico
- sito di interesse naturalistico
- museo
- città murata
- santuario

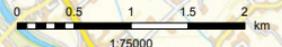


2

3



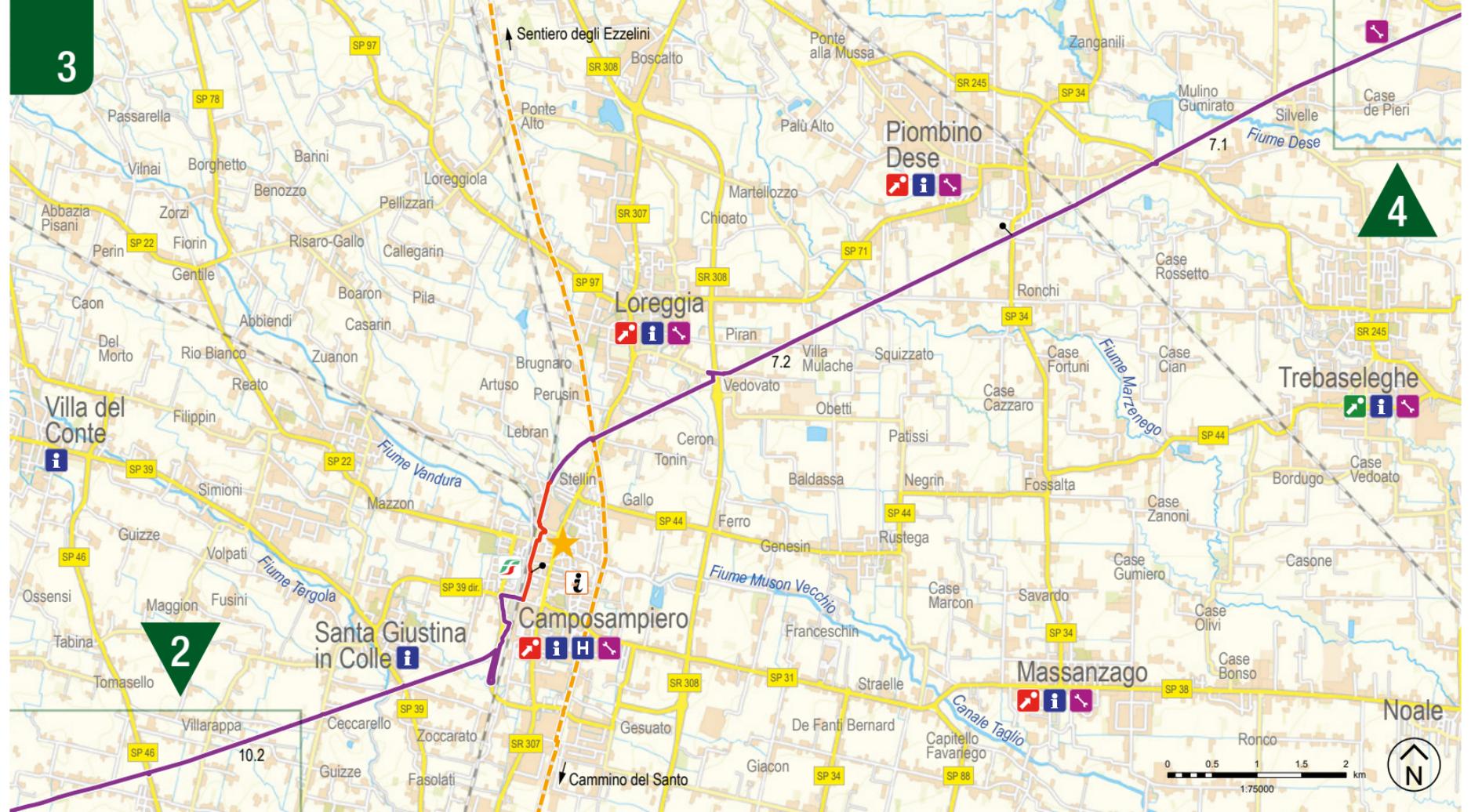
Grave e zone umide della Brenta



3

4

2



Villa del Conte

Santa Giustina in Colle

Camposampiero

Loreggia

Piombino Dese

Trebaseleghe

Massanzago

Noale

Sentiero degli Ezzelini

Cammino del Santo



1:75000

4

Istrana

Paese

TREVISO

Parco Regionale del Fiume Sile

Quinto di Treviso

Dosson

Zero Branco

Preganziol

Carpenedo

Ca' Florens

Padernello

Piovel

Casa Corrente

Casa Semenzini

Viale Monte Grappa

Borgo Cavour

Cavasagra

Ospedaletto

SP 5

Alle Chizzette

Bobbato

SP 5

Colmello

Boiago

Montello

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 68

SP 5

Scuole

Toscan

SP 5

Case Gallinaro

Montello

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

Case Seri

Case Gallinaro

SP 5

Morgano

Case Semenzini

SR 515

Via Voaliese

SS 13

SR 53

SP 5

SP 5

SP 5

&lt;

## Info percorso

**Ciclovia Treviso – Camposampiero: 25 Km**

**Ciclovia Camposampiero – Vicenza: 44 Km**

**Livello di difficoltà:**

*pianeggiante*

**Segnaletica:**

*presente da Quinto di Treviso a Grisignano di Zocco e da Montegalda a Vicenza*

**Tipologia di fondo:**

*90% asfaltato, 10% sterrato in ottime condizioni*

**Tipologia di percorso:**

*90% pista ciclabile in sede propria  
10% su viabilità secondaria*

## Info bike

**Treno+Bici**

*stazioni ferroviarie su linee ferroviarie diverse:  
Treviso, Piombino Dese, Camposampiero,  
Grisignano di Zocco, Vicenza*

**Web**

[www.veneto.eu](http://www.veneto.eu), [www.valleagredo.it](http://www.valleagredo.it)



IAT Valle Agredo  
[www.valleagredo.it](http://www.valleagredo.it)

**Camposampiero**

*Via Cordenons, 17  
Tel. +39 0499303809  
info@valleagredo.it*

**Treviso**

*Via Fiumicello, 30  
Tel. +39 0422547632  
info@turismotreviso.it*

**Vicenza**

*Piazza Matteotti, 12  
Tel. +39 0444320854  
iat@comune.vicenza.it*

**Il territorio di Valle Agredo.**

*Comuni di: Borgorico, Campodarseo,  
Camposampiero, Loreggia, Massanzago, Piombino  
Dese, San Giorgio delle Pertiche, Santa Giustina  
in Colle, Trebaseleghe, Villa del Conte, Villanova di  
Camposampiero.*



[www.veneto.eu](http://www.veneto.eu)



## Itinerari

- 1 Lago di Garda - Venezia
- 2 Anello del Veneto
- 3 Via del mare
- 4 Dolomiti - Venezia

## Escursioni

- 1 Lunga via delle Dolomiti
  - 2 Anello dei Colli Euganei
  - 3 Anello della Donzella
  - 4 Il GiraSile
  - 5 Ciclovia Isole di Venezia
  - 6 Ciclovia del fiume Mincio
  - 7 I paesaggi di Palladio
- Valle Agredo in bicicletta**
- 8 Ciclovia Treviso - Ostiglia
  - 9 Ciclovia Asolo - Padova

<http://bike.veneto.eu>

**Coordinamento progetto:** Federazione dei Comuni del Camposampierese, ASI. **Coordinamento editoriale e testi:** IAT Valle Agredo (A. Campagnaro, M. Crivellaro, S. Zampieri), Etifor (D. Gallo). **Progetto grafico e cartografia:** Noemastudio. **Fotografie:** Archivio fotografico IAT Valle Agredo, Archivio fotografico Regione Veneto / M. Danesin



Download App



Federazione dei Comuni  
del Camposampierese

